2023 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சொன்ன செய்தி பற்றி அரசு விவரங்களை அறிந்து—ஏனென்றால் திடீரென்று பேசியிருக்கிறார்கள்—விவரங்களை அறிந்து, எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுத்து, இந்த சபைக்கு அறிவிக்க வேண்டியதை முறையாக அறிவிக்கும்.*

3. கவன ஈர்ப்பு

(அ) போளூர் இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகளை துரிதப்படுத்துதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள். அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பு கொடுத்தார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள்.*

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'போளூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, போளூரில் நடைபெற்று வரும் இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகளை துரிதப்படுத்துதல்' குறித்த அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்தை ஈர்த்து அமர்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் மேசையின் மேல் உள்ள சிறு கணினியில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

அறிக்கை

போளூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் கடலூர்–சித்தூர் சாலையில் கி.மீ. 141/4–ல் இரயில்வே கி.மீ. 99/100–200–ல் உள்ள

[திரு. எ.வ. வேலு] [2023 ஏப்ரல் 17

கடவு எண் 80-க்குப் பதிலாக போளூர்-ஆரணி இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணியானது, இரயில்வே திட்டப் பணிகள் 2014-2015-ல் பணப் பகிர்மான அடிப்படையில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. நிலஎடுப்புப் பயன்பாட்டு சாதனங்கள் மாற்றியமைத்தல் மற்றும் ஆய்வுப் பணி நாள் 29-10-2013-ல் ரூ.523.44 இலட்சத்திற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்கண்ட கட்டுமானப் பணிக்காக 20-3-2018-ல் ரூ.27.87 கோடி மதிப்பீட்டில் நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இப்பணிக்கு ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டு, 75% பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன. தற்போது, வேலூர் பக்கம் அணுகு சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நிலஎடுப்புப் பணியில் திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான பிரேரணை ரூ.7.585 கோடி மதிப்பீட்டில் அங்கீகாரம் பெறும்பொருட்டு, பரிசீலனையில் உள்ளது. நிலஎடுப்புப் பணிகள் இறுதிக் கட்ட நிலையில் உள்ளதால், இரயில்வே பகுதிக்கு ஒப்பந்தம் கோர நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இரயில்வே பகுதியில் கட்டுமானப் பணி மற்றும் நெடுஞ்சாலைப் பணிகளை டிசம்பர் 2023-க்குள் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள்.*

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

"இதனை இதனால் இவன்முடிக்கும் என்றுஆய்ந்து
அதனை அவன்கண் விடல்"

என்ற வள்ளுவப் பெருந்தகையின் வாக்கிற்கிணங்க, சட்டமன்றத்தினுடைய சந்நிதானத்தில் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பிரதான எதிர்க்கட்சித் தலைவராக, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஒற்றைத் தலைமையாக, நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளராக, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள் மனமெல்லாம் மகுடம் தரித்திருக்கிற ஏழைகளின் இருதய மூர்த்தியாக, கம்பீரத்தின் அடையாளமாக (மணியடிக்கப்பெற்றது) அமர்ந்திருக்கிற எங்களின் மாட்சிமை மிகுந்த முன்னாள் முதலமைச்சர், எங்கள் நெஞ்சமெல்லாம்

2023 ஏப்ரல் 17] [திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி]
நிறைந்திருக்கின்ற அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போளூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, போளூரில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க, 2018 ஆம் ஆண்டில் மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களால் அரசாணை வெளியிடப்பட்டு, நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, tender *விடப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்றன. மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பாலப் பணிகள் அண்ணன் எடப்பாடியார் ஆட்சிக் காலத்திலேயே 80 சதவிகிதம் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. ஆனால், இரயில்வே பகுதியில் கட்டுமானப் பணிகள் இன்னும் துவக்கப்படவில்லை. கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரில் இதே கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்திற்கு பதிலளித்துப் பேசிய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் 6 மாத காலத்திற்குள்ளாக, நிலஎடுப்புப் பணிகள் முடிவுற்று, பாலம் முழுமையாகக் கட்டி முடிக்கப்படும் என்று தெரிவித்தார். மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபொழுதே அரசின் சார்பில் நிலஎடுப்புப் பணிகளுக்காக 4 கோடியே 30 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்தார்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *இன்னொரு கேள்வி இருக்கிறது. முடியுங்கள்.*

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: *நிலஎடுப்புப் பணிகளுக்காக வருவாய்த் துறை 7.58 கோடி ரூபாய் வேண்டுமென கோரியுள்ள நிலையில், மாநில அரசு கடந்த மாதம் 4.1 கோடி ரூபாய் மட்டுமே வருவாய்த் துறைக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. மேலும், இந்த அரசு மீதியுள்ள தொகையான ரூ.3.46 கோடியை வருவாய்த் துறைக்கு உடனடியாக ஒதுக்கீடு செய்து தந்தால்தான், நிலஎடுப்புப் பணிகள் முழுமையாக நிறைவு பெற்று, இந்தப் பணி துரிதமாக முடியும். போளூர் நகர மக்கள் இந்த இரயில்வே மேம்பாலப் பணியினால் 4 கிலோ மீட்டர் தூரம் சுற்றி வருகின்ற சூழ்நிலையில் தொடர்ந்து பாதிக்கப்பட்டு வருகின்றனர். எனவே, திருத்திய நிர்வாக அனுமதியை* Revised Administrative Sanction *(*RAS*) உடனடியாக இந்த அரசு வழங்கி, இவர்களின் சிரமங்களை, துயரங்களை நீக்கும் வகையில், போளூர் இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகளைத் துரிதமாக முடித்துத் தர வேண்டுமென்று அரசை வலியுறுத்தி அமர்கிறேன்.*

[2023 ஏப்ரல் 17

முற்பகல் 11–35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள், கடலூர்–சித்தூர் சாலையிலுள்ள கடவு எண் 80–க்கு பதிலாகப் போளூர்–ஆரணி இடையே இருக்கிற இரயில்வே பாலம் குறித்துத்தான் இங்கே அரசின் கவனத்தை ஈர்த்திருக்கிறார்கள். நிலஎடுப்புப் பயன்பாட்டு சாதனங்கள் மற்றும் மாற்றியமைத்தல் போன்ற பணிகளுக்காக 2013–ல் 5.23 கோடி ரூபாய் அப்போது நிதி ஒதுக்கப்பட்டது. பாலம் கட்டும் பணிகளுக்காக அப்போது அவர் குறிப்பிட்டதைப்போல, மார்ச் 2018–ல் 27.87 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. நான் குற்றச்சாட்டாகச் சொல்லவில்லை. பொதுவாக நிலஎடுப்புப் பணிகள் முழுமையாக முடிவுற்ற பின்னர் பாலப் பணிகளுக்கு டெண்டர் விடப்படுமேயானால், அப்பணிகளை விரைந்து முடிக்க இயலும். ஒரேநேரத்தில் அது ஒப்படைக்கப்படும். ஆனால், நிலஎடுப்புப் பணிக்கென்று பணத்தை ஒதுக்கிவிட்டு, உடனே டெண்டர் விடப்பட்டு, நிலம் எடுக்காத காரணத்தினால்தான் இந்த தாமதம் ஏற்படுகிறது. நான், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றவுடன் இதனை ஆய்வு செய்தபோது, தமிழ்நாட்டில் பல இடங்களில் நிலஎடுப்புப் பணிகள் 20 சதவீதம், 30 சதவீதம் என்ற அளவில் இருக்கும்போதே, டெண்டர் விடப்பட்ட காரணத்தினால்தான், காலதாமதம் ஏற்படுகின்றது என்பதை அறிந்தேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் review செய்ததன் அடிப்படையில், இனிமேல் சாலைகள் அமைப்பதாக இருந்தாலும், பாலங்கள் கட்டுவதாக இருந்தாலும், 90 சதவிகிதம் நிலஎடுப்புப் பணிகள் முடிவடைந்த பின்புதான், நீங்கள் டெண்டர் விடவேண்டுமென்று துறைக்கு அறிவுறுத்தியுள்ளார். அதன் அடிப்படையில், இப்போது, 90 சதவிகித நிலஎடுப்புப் பணிகள் நிறைவடைந்திருந்தால் மட்டுமே பாலப் பணிகள் மற்றும் சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இந்தப் பாலத்தைப் பொறுத்தவரையில், ஒரு பக்கம் நிலஎடுப்புப் பணிகளை அறிவித்து விட்டு, இன்னொரு பக்கம் 2018–ல் டெண்டர் விடப்பட்டதன் காரணமாக, இப்பிரச்சினைகள் ஏற்பட்டுள்ளன. ஏனென்றால், மாநில

2023 ஏப்ரல் 17] [திரு. எ.வ. வேலு]

நெடுஞ்சாலைகளைப் பொறுத்த அளவிற்கு இரண்டு பக்கங்களிலும் அணுகு சாலைகள் போடப்பட்டு விட்டன. மையப் பகுதியிலிருக்கிற இரயில்வே பாலங்கள் போடுவதற்கு, இரயில்வே துறைக்கு தொடர்ந்து கடிதங்கள் எழுதியதன் அடிப்படையில், அவர்களும் பாலம் அமைக்க முன்வந்தார்கள். பணியினை துவங்கும்போது, நிலஎடுப்புப் பணிகளில் ஏற்பட்ட பிரச்சினையின் காரணமாக, நீதிமன்றம் வரை செல்லும் சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. இருந்தாலும், இந்த அரசு பொறுப்பேற்றவுடனேயே, அவர்களிடம் பேசியதன் அடிப்படையில்தான்-- 75 சதவிகிதப் பணிகள் ஏற்கெனவே முடிந்துவிட்டன என்று சென்றமுறை சொன்னேன். சென்றமுறை சொன்னேனேயொழிய, நிலஎடுப்புப் பணிகளில் நீதிமன்றம் செல்லும் அளவுக்கு பிரச்சினை ஏற்பட்டுவிட்டது.

அதோடு மட்டுமல்ல, சென்ற அரசாங்கம், 2013-ல் 5.23 கோடி ரூபாய்தான் நிலஎடுப்புப் பணிகளுக்காக ஒதுக்கியது. மீண்டும், அதற்குக் கூடுதலாகப் பணம் வேண்டுமென்று வருவாய்த் துறை கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, RAS *போடப்பட்டு, அதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு விட்டது. குறிப்பாக, இன்னும் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், இதுதொடர்பாக, இரயில்வே துறைக்கு தொடர்ந்து நாங்கள் கடிதம் எழுதியதன் அடிப்படையில், அவர்களும் பணியைத் துவக்குவதற்காக இந்த மாத இறுதிக்குள் டெண்டர் விடுவதாக எங்களுக்குப் பதிலளித்திருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல், நிலப் பிரச்சினையும் ஓரளவுக்கு சுமுகமாகத் தீர்க்கப்பட்டு விட்டது. ஆக, டெண்டர் விடப்பட்டு இரயில்வே பாலம் அமைந்தவுடனேயே, டிசம்பர் 2023-க்குள் இந்த முழு பாலப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டு, மக்களுடைய பயன்பாட்டுக்குக் கொண்டுவரப்படும்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.*

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவண்ணாமலையில் 2018-ல் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் ஆட்சியில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கப்பட்டு, 2022-ல் உங்கள் ஆட்சியில் திறக்கப்பட்டது. மேம்பாலத்தின்கீழே உள்ள* railway gate *நிரந்தரமாக மூடப்பட்டுள்ள காரணத்தினால், மேம்பாலம் அருகிலுள்ள சர்வீஸ் சாலைகளை இணைக்க* railway gate *அருகில் பொதுமக்கள் செல்வதற்கு வசதியாக, சுரங்கப்பாதை அமைக்க*

[திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி] [*2023 ஏப்ரல் 17*

ஏற்கெனவே நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டும், பணிகள் இன்னும் தொடங்கப்படவில்லை. எனவே, திருவண்ணாமலை railway gate *அருகில் சுரங்கப் பாதை அமைக்கும் பணிகளை உடனடியாகத் துவக்க வேண்டும். அதேபோல், போளூர் இரயில்வே கேட் அருகில்* service roads*-ஐ இணைக்க ஒரு சுரங்கப் பாதை அமைக்கவும், திருவண்ணாமலை–வேலூர் சாலையை 4 வழிச் சாலையாக அமைக்க மத்திய அரசை வலியுறுத்த வேண்டியும், திருவண்ணாமலை–வேலூர் சாலையில் போளூர் தொகுதியில் வருகின்ற எட்டிவாடி இரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட டெண்டர் விடப்பட்டும் இன்னும் பணிகள். . .*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *இன்னும் 4* paper *வைத்துக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். என்றைக்கு முடியும்? (குறுக்கீடு) கேள்வியை முடியுங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர், பதில் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) போதும். (குறுக்கீடு) கேள்வி எல்லாமே இதில் வந்ததுதானே! (குறுக்கீடு)* Agenda*-ல் இருப்பது எல்லா விஷயங்களும் தெரியும். (குறுக்கீடு) பதில் சொல்லி முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை. எல்லாம் அவருக்குத் தெரியும். நீங்கள் கேட்டதையெல்லாம் உள்வாங்கிக் கொண்டார்கள், முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) முடியுங்கள்.*

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: *எட்டிவாடி இரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட டெண்டர் விடப்பட்டும் இன்னும் பணிகள் துவங்கப்படவில்லை என்பதால், உடனடியாகப் பணிகளைத் தொடங்க அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும் என வலியுறுத்தியும், (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஒரே நிமிஷம். . .*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *போதும், முழுவதுமே தெரியும். (குறுக்கீடு) உங்கள் மாவட்டத்து அமைச்சர், எல்லாமே அவர்களுக்குத் தெரியும். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர், பதில் சொல்லுங்கள்.*

முற்பகல் 11–40

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு) கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் என்ற அடிப்படையில் 3 கேள்விகளை அவர் தொடர்ந்து தொடுத்திருக்கிறார். ஒன்று. திருவண்ணாமலை நகரப் பகுதியில் இருக்கிற இரயில்வே பாலம் கட்டுவது முடிவுபெற்று,*

2023 ஏப்ரல் 17] [திரு. எ.வ. வேலு]

அது மக்களுடைய பயன்பாட்டுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது. அதற்கு சுரங்கப் பாதை அமைக்கப்படுமா என்ற ஒரு கேள்வியைக் கேட்டிருக்கிறார். சுரங்கப் பாதை அமைக்க வேண்டிய அவசியம் எழாது. காரணம், அதனை ஒட்டி-- நமது தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர் தளபதி அவர்களின் ஆட்சியில், திருவண்ணாமலைக்கு புதிதாக பேருந்து நிலையம் அமைக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பு செய்து, அதற்கான நிதியெல்லாம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற காரணத்தினாலும், இரயில்வே கேட் பக்கத்திலேயே ஒரு பெரிய பேருந்து நிலையம் வர இருக்கிற காரணத்தினாலும், அங்கு சுரங்கப் பாதை அமைக்க வேண்டிய அவசியம் எழவில்லை.

எட்டிவாடியில் பாலம் அமைப்பதற்கு tender எல்லாம் விடப்பட்டுவிட்டது. ஆனால், இன்னும் ஏன் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை என்று அவர் கேட்கிறார். நான் ஆரம்பத்திலேயே சொன்னேன். நிலங்களை கையகப்படுத்தாதபோது, tender விட்டால், இதுதான் நிலைமை. ஆனால், அதில் என்ன சிக்கல் என்று சொன்னால், எட்டிவாடியில் பாலம் அமைப்பதற்கு பக்கத்திலே வன இலாகாவினுடைய இடங்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன. வன இலாகாவினுடைய இடங்களையெல்லாம் மாநில அரசாங்கம் கையகப்படுத்தாமல், tender விட்டால் இதுதான் நிலைமை. ஆனால், இதனை அறிந்து வன இலாகாவிலிருந்து இடங்களைப் பெறுவதற்காக தொடர்ந்து துறையின் சார்பாக நாங்கள் தொடர்பு கொண்டிருக்கிறோம். அவை எல்லாம் முடிந்த பிறகு, எட்டிவாடி பாலம் கட்டுவதற்கு கட்டாயம் இந்த அரசாங்கம் முயற்சி செய்யும்.

(ஆ) கோயில் நிலங்களில் வசிப்பவர்களுக்குப் பட்டா வழங்குதல் மற்றும் கொரோனா காலத்தில் செலுத்த வேண்டிய குத்தகைத் தொகையை இரத்து செய்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. வி.பி. நாகைமாலி மற்றும் திரு. மா. சின்னதுரை ஆகியோரில் ஒருவர் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி அவர்கள்.